



BAGGERBEDRIJF WEST FRIESLAND

VOORTGANGSRAPPORT CO2-PRESTATIELADDER

Datum: 2024

Opgesteld door: Sharon Muller- Vonk

Goedkeuring door: Thijs Schouten

Versie: 1.0

Inhoud

1	Inleiding.....	2
1.1	Commitment voor CO2-reductie.....	2
1.2	Dit rapport	2
2	Beschrijving organisatie	3
2.1	Organisatiegrens.....	3
2.2	Activiteiten, vestigingen en wagenpark.....	3
3	Inzicht.....	4
3.1	CO2-footprint analyse 2023	4
4	Reductiemaatregelen en doelen	5
4.1	Reductiemaatregelen	5
4.2	Reductie en voortgang hoofddoel.....	5
4.3	Opgestelde KPI's.....	6
4.4	Voortgang maatregelen	7
4.4.1	Zakelijk verkeer per gereden kilometer	7
4.4.2	Mobiele werktuigen per draaiuur.....	7
5	Verwachting.....	8
5.1	CO2-footprint 2024	8
6	Maatregellijst	10
7	Communicatie.....	10
8	Keten initiatief	11

1 Inleiding

1.1 Commitment voor CO₂-reductie

De directe aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het behouden van de CO₂-prestatieladder certificaat. We merken dat het aantoonbaar maken van de duurzaamheid steeds belangrijker wordt en blijft, onder andere richting opdrachtgevers. Met het CO₂-bewust certificaat van de CO₂-Prestatieladder laten wij zien dat wij ons inspinnen om het energie- en brandstofverbruik in al onze projecten te verminderen.

Dit doen wij niet alleen voor de klant, maar ook omdat wij vanuit de basis maatschappelijk verantwoord willen ondernemen, met oog voor het milieu en de omgeving. We spannen ons in om de bewustwording voor energie- en brandstofverbruik onder onze medewerkers te vergroten en iedereen een rol geven in het verlagen van onze CO₂-footprint.

Om inzicht te krijgen en te geven in het energiegebruik en de CO₂-uitstoot, zijn we aan de slag gegaan met de CO₂-Prestatieladder door middel van de Milieubarometer.

1.2 Dit rapport

Dit rapport beschrijft de voortgang van het opgestelde Plan van Aanpak voor de reductie van de CO₂-uitstoot bij Baggerbedrijf West Friesland in 2022 – 2025, ten behoeve van de initiële audit van het niveau 3 certificaat voor de CO₂-Prestatieladder.

Deze rapportage is opgesteld door Sharon Muller- Vonk onder eindverantwoordelijkheid van Thijs Schouten.

De ingevulde maatregelenlijst is opnieuw beoordeeld voor het jaar 2024 en is terug te vinden in een apart document of via SKAO.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1.

2 Beschrijving organisatie

2.1 Organisatiegrens

Baggerbedrijf West Friesland is voor 100% eigendom van Kom op Beheer BV (moedermaatschappij).

Onder Baggerbedrijf West Friesland BV vallen twee handelsnamen:

- Baggerbedrijf West Friesland
- Grond- en Cultuurtechniek West Friesland

Onze nevenvestiging wordt uitgesloten in de emissie inventaris, dit betreft alleen een postadres. *Inmiddels (jan-2024) is de nevenvestiging opgeheven en niet meer gelinkt met Baggerbedrijf West Friesland BV.*

2.2 Activiteiten, vestigingen en wagenpark

De belangrijkste activiteiten van het bedrijf zijn: “Het aannemen, onderaannemen, uitvoeren en doen uitvoeren van cultuur-, ontginnings-, bagger-, grond- en slootreinigingswerken en waterbodemsanering ingegrepen in de waterbodem”.

Daarbij hebben we 1 pand in gebruik voor kantoor en opslag op het adres Zuidkaap 1, te Andijk. Het pand is gebouwd in 2019 en is in eigendom en vrijwel energieneutraal (geen gasaansluiting).

Ons bedrijf maakt gebruik van:

- 5 bedrijfswagens
- 1 grote bus met trailer
- 4 schuifboten en 1 sleepboot
- 6 kranen
- 3 personenwagens

3 Inzicht

3.1 CO2-footprint analyse 2023

De CO2-footprint is opgesteld met de Milieubarometer. Als referentiejaar is 2021 genomen. Eind 2019 is Baggerbedrijf West Friesland verhuist naar een ander pand waardoor 2021 het meest recente jaar is waar een representatief gemiddelde uit kunnen halen.

Met een CO2-uitstoot van 124 ton in 2021, 88,4 ton in 2022 en 112 ton in 2023 blijven wij een relatief 'klein' bedrijf volgens de indeling van de CO2-prestatieladder. De stijgingen en dalingen van de totale footprint is mede dankzij meer of minder uitgevoerde projecten, waarbij materieel wordt ingezet en dus meer of minder draaiuren en brandstof is verbruikt.

We kunnen concluderen dat de uitstoot voor >99% uit scope 1 vandaan komt, evenals de jaren ervoor. De uitstoot van scope 1 bestaat in 2023 uit 50% zakelijk verkeer t.o.v. van het jaar ervoor met 61% zakelijk verkeer. Gevolgd door 41% mobiele werktuigen t.o.v. van 31% in 2022. Zoals eerder aangegeven heeft de uitstoot m.b.t. zakelijk verkeer en mobiele werktuigen te maken met de grote van binnengehaalde projecten/opdrachten. Welk materieel moet ingezet worden om het project uit te kunnen voeren en waar worden de projecten uitgevoerd (Midden- en Noord-Nederland). Rekening houdend met dat de omzet per project niet gelinkt is tegenover hoeveel kilometers gereden moet worden.

We zien een daling van 11% binnen ons zakelijk verkeer. Dit kan komen doordat er meer gebruik gemaakt wordt van carpoolen en een betere indeling gemaakt wordt van medewerkers t.o.v. van woon-werk verkeer. Daarnaast zien we een kleine stijging van 10% m.b.t. draaiuren onder de mobiele werktuigen wat komt doordat er meerdere projecten zijn aangenomen en daardoor meer materieel is ingezet. In scope 2 blijven we onder de >1 ton CO2-uitstoot zitten. Dit alles heeft te maken met de investering van 40 zonnepanelen in maart 2021. Daarnaast wekken wij in 2023 stroom vanuit windenergie van het Windpark Oostflakkee in Achthuizen (Z-H). Nog steeds is het grootste gebruik de verlichting in het kantoor, de warmtepomp, ICT apparatuur en de klimaatbeheersing apparatuur.

CO ₂ -footprint Baggerbedrijf West Friesland BV 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	315 kg	3,39 kg CO ₂ /kg	1,07 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.899 liter	2,82 kg CO ₂ /liter	11,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	6.565 liter	1,80 kg CO ₂ /liter	11,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.145 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	33,0 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	163 liter	2,82 kg CO ₂ /liter	0,460 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	12.715 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	41,4 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	11.481 liter	0,347 kg CO ₂ /liter	3,98 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.657 liter	3,26 kg CO ₂ /liter	8,65 ton CO ₂
			Subtotaal	111 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	11.834 kWh	0 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	8.467 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ /teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7.744 kWh	0,456 kg CO ₂ /kWh	3,53 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	7.744 kWh	-0,456 kg CO ₂ /kWh	-3,53 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	806 km	0,193 kg CO ₂ /km	0,156 ton CO ₂
			Subtotaal	0,156 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	112 ton CO₂

4 Reductiemaatregelen en doelen

4.1 Reductiemaatregelen

De volgende maatregelen zijn uitgevoerd én blijven onder de aandacht:

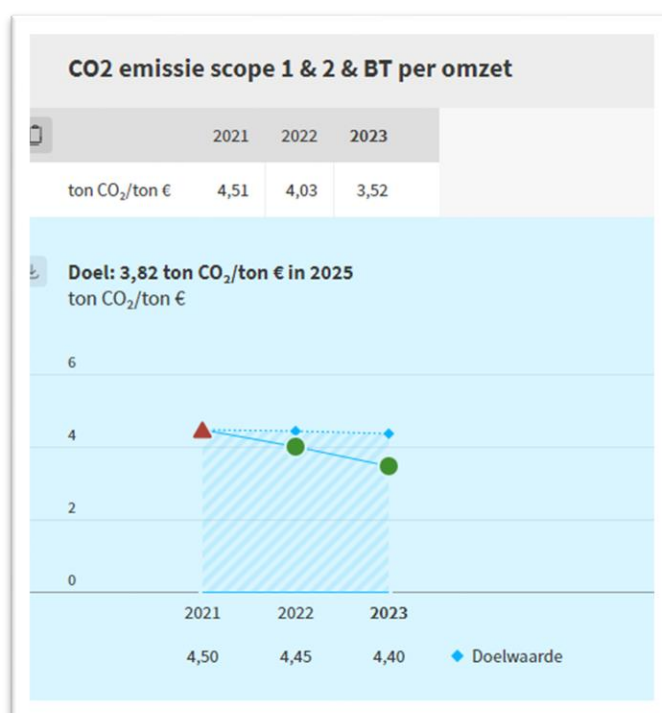
- Minder/ tot niet stationaire draaien
- Mits mogelijk, blijven carpoolen
- Gebruik maken van rijplaten
- Baggeren vanaf de kant
- Het gebruik van machines en zakelijk verkeer monitoren
- Werken op lieren i.p.v. schoepen
- Bagger verwerken op de kant
- Meer gebruik maken van HVO voor mobiele werktuigen
- Het volgen van de cursus "Het Nieuwe Draaien"
- Een nieuwe kraan in bezit met een start-stop systeem en standkachel (stage V)
- **(NIEUW) Twee personenauto's (2023 en 2024) verkocht dat op LPG/ benzine reed (Dodge RAM)**
- **(NIEUW) Een personenauto verkocht (2023) dat op benzine reed (Opel)**

Maatregelen die nog niet zijn uitgevoerd maar wel onder de aandacht blijven:

- Indien bestelbussen vervangen moeten worden, bij voorkeur een elektrische variant (*langere termijn en indien laadvoorzieningen ook beter zijn*)
- Indien personenauto's vervangen moeten worden, bij voorkeur een elektrische variant
- Bij elektrische voertuigen in bezit, het plaatsen van een laadpaal (*langere termijn*)
- **(NIEUW)** Indien materieel aangepast kan worden voor een elektrisch variant, gaat daar ons voorkeur naar uit (*bijv. schuifboot*)

4.2 Reductie en voortgang hoofddoel

Onze hoofddoelstelling is om in 2025 de CO₂-uitstoot per euro omzet met 15% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. Hierbij was de bedoeling/ verwachting om de meeste besparingen in 2023-2024 te plannen doormiddel van elektrische werkbusjes en/of personenauto's te vervangen voor een elektrische variant. Ondanks we de besproken plannen/doelen op een andere manier hebben opgepakt, laat ons hoofddoel een mooie daling zien.



Figuur 1: Hoofddoel

4.3 Opgestelde KPI's

Onderstaande tabel 1 toont de KPI's die zijn opgesteld in het referentiejaar 2021. Hierbij zie je de huidige stand, de tussendoelen en het einddoel voor 2025.

Kengetallen	Eenheid	Huidig		Tussendoelen		Einddoel
		2021	2022	2023	2024	2025
Totaal CO ₂ per € omzet	Ton CO ₂ /€	4,50	4,45	4,40	3,95	3,82
CO ₂ emissie zakelijk verkeer per gereden km	Ton CO ₂ /km	0,307	0,303	0,299	0,245	0,233
CO ₂ emissie mobiele werktuigen per draaiuur	kg CO ₂ /uur	6,09	6,03	5,94	5,87	5,79

Tabel 1: KPI's opgesteld in 2021

Inmiddels hebben we 2023 kunnen afronden en zijn de KPI's aangevuld met huidige resultaten. We kunnen concluderen dat twee van de drie doelen een mooie daling laat zien. Maar is er wel zeker aandacht nodig m.b.t. de mobiele werktuigen per draaiuur. Conclusie kan zijn dat de uren van "werk derden" niet volledig zijn opgegeven en tellers van materieel stuk zijn gegaan waardoor we uren missen voordat er een nieuwe teller op is gegaan. Dit is zeker nog een waardevol punt om meer secuur om te gaan met deze gegevens en te voorkomen dat we een verdere stijging ontwikkelen.

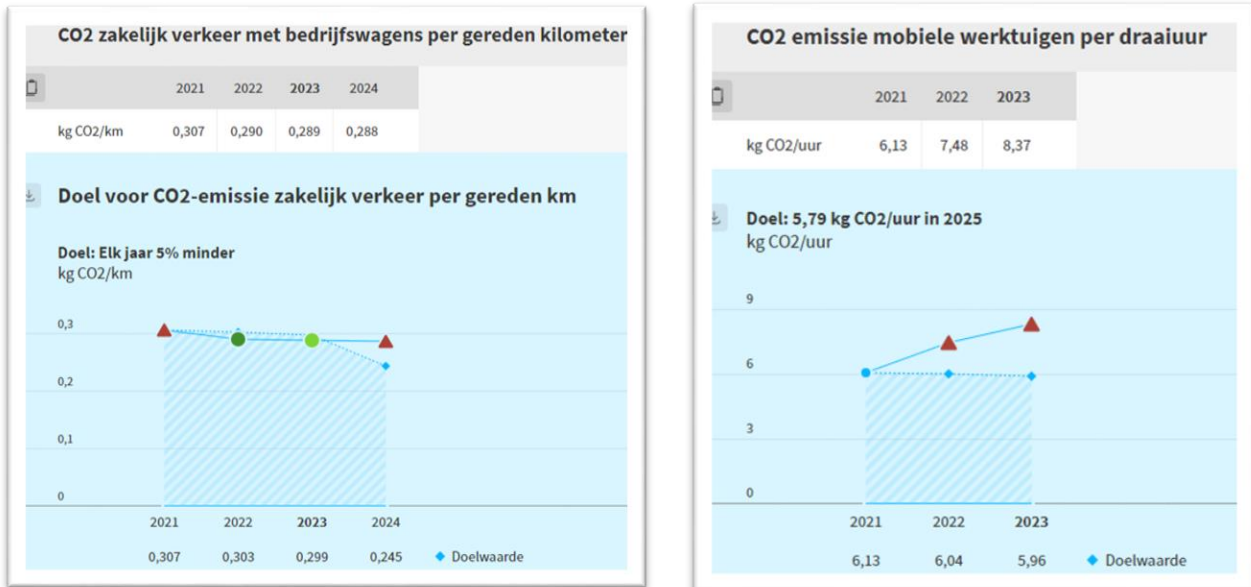
Kengetallen	Eenheid	Huidig		Tussendoelen		Einddoel
		2021	2022	2023	2024	2025
Totaal CO ₂ per € omzet	Ton CO ₂ /€	4,51	4,02	3,51	3,95	3,82
CO ₂ emissie zakelijk verkeer per gereden km	Ton CO ₂ /km	0,307	0,290	0,289	0,245	0,233
CO ₂ emissie mobiele werktuigen per draaiuur	kg CO ₂ /uur	6,13	7,48	8,37	5,87	5,79

Tabel 2: KPI's huidige stand 2023

4.4 Voortgang maatregelen

4.4.1 Zakelijk verkeer per gereden kilometer

Halverwege 2023 zijn er twee personenauto's verkocht, waarvan één op LPG/Benzine reedt en de andere op benzine. Vorig jaar (2023) hebben we een verwachting gecreëerd dat we 9% reductie kunnen zien m.b.t. brandstof benzine door de verkoop van de auto's. Ondanks het jaar nog niet vol is, hebben we de verwachting tot halverwege 2024 behaald met een daling van 11%. Anderzijds hebben we met LPG nog geen juiste inzicht, waardoor we de resultaten eind 2024 beter kunnen gebruiken om conclusies te trekken. Vergelijken met 2022 heeft 2023 wel meer projecten binnengesleept, welke verspreid over Nederland (Noord-Holland, Leeuwarden, Overijssel, Gelderland). Maar rekening houdend met carpoolen en woon-werk verkeer hebben we ondanks meer projecten een kleine daling t.o.v. van de vorige jaren.



Figuur 2 en 3: doelengrafiek

4.4.2 Mobiele werktuigen per draaiuur

Afgelopen jaar gaven we aan dat het doel m.b.t. mobiele werktuigen en de uitstoot daarvan meer aandacht nodig heeft. Dit komt mede doordat alle materieel werkt op Diesel, welke een hoge CO2 uitstoot per kg heeft vergeleken met bijvoorbeeld HVO brandstof. Belangrijk punt in 2023 is dat de BE-trailer meer ingezet is om materieel te verplaatsen van A naar B en het accupakket met regelmaat naar Andijk heeft gebracht om op te laden voor de elektrische boot.

Besloten was om kritischer te zijn met beslissingen maken op gebied van HVO tanken.

In 2023 heeft het bedrijf enkele opdrachten binnen kunnen halen waarbij de opdrachtgevers aangaven HVO te gebruiken. Daarin zie je ook een mooie stijging in liters, helaas is dit niet voldoende om de liters Diesel te vereffenen. Toch blijft het een goede investering voor de toekomst en blijft dit intern onder de aandacht maar ook richting de opdrachtgevers.

5 Verwachting

5.1 CO2-footprint 2024

Hoofdactiviteiten van Baggerbedrijf West Friesland is het gebruik van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer om werkzaamheden uit te kunnen voeren, welke door Nederland verspreid kunnen liggen (Noord-Holland, Flevoland, Leeuwarden, Groningen, Overijssel, Gelderland). Begin 2024 heeft Baggerbedrijf West Friesland enkele projecten die in september 2023 zijn gestart afgerond in februari/maart. Dit betekent dat het materieel niet heeft stilgestaan en flink wat draaiuren heeft kunnen maken in het 1^e halfjaar wat resulteert in gebruik van diesel, welke koploper blijft binnen het bedrijf.

We verwachten dat diesel koploper blijft komend jaar (2024), aangezien de elektrische schuifboot financieel niet haalbaar is. Nadat er een prototype is gebouwd, is deze getest in het project OSW Súdwest-Fryslân, om eventuele kinderziekten te verhelpen. Bij nader onderzoek is er besloten de elektrische schuifboot halverwege 2024 weer om te bouwen, nadat er te weinig support is vanuit de opdrachtgever, waterschappen en gemeentes om de accu op locatie op te kunnen laden (veilig). Dit resulteerde in ritten van Sneek naar Andijk en terug om het accupakket om de dag op te laden. Kort samengevat is dat de ritten ons meer diesel kostte op de totale footprint vergeleken met het hebben van een elektrische schuifboot. Hieronder een berekening m.b.t. het verschil tussen diesel schuifboot en elektrische schuifboot indien accu niet op projectlocatie opgeladen kan worden.

Verbruik schuifboot diesel per dag:

$$20L \times 3,26 \text{ kg/CO}_2 = 65,2 \text{ kg/CO}_2$$

Verbruik schuifboot elektrisch per dag:

$$50 \text{ kWh} \times 0,536 \text{ kg/CO}_2 = 26,8 \text{ kg/CO}_2$$

Verbruik auto zonder aanhanger:

Retour Andijk-Sneek = 200km en rijdt 1:10

$$20L \times 3,26 \text{ kg/CO}_2 = 65,2 \text{ kg/CO}_2$$

Verbruik auto met aanhanger (indien accu opgeladen moet worden voor elektrische boot):

Retour Andijk-Sneek = 200 km en rijdt 1:6

$$33L \times 3,26 \text{ kg/CO}_2 = 107,58 \text{ kg/CO}_2$$

Combinatie schuifboot diesel + personenauto:

$$65,2 \text{ kg/CO}_2 + 65,2 \text{ kg/CO}_2 = 130,4 \text{ kg/CO}_2 \text{ uitstoot totaal}$$

Combinatie elektrische schuifboot + personenauto met aanhanger:

$$26,8 \text{ kg/CO}_2 + 107,58 \text{ kg/CO}_2 = 134,38 \text{ kg/CO}_2 \text{ uitstoot totaal}$$

Naast dat je kan concluderen dat de footprint door de elektrische schuifboot een stijging kan creëren. Hebben we ook minder productieve uren i.v.m. het tijd kost om de accu te wisselen op standplaats Andijk. Ook hebben we meer slijtage van de banden aanhanger omdat deze meer gebruikt wordt (milieuvervuiling) en meer personeelskosten door de extra reistijd.

Daarnaast blijft Baggerbedrijf West Friesland streven naar gebruik van HVO 100. Helaas wordt dit niet door alle opdrachtgevers ondersteund. Het verschil tussen inkoop diesel en inkoop HVO 100 is dermate groot verschil dat Baggerbedrijf West Friesland dit niet voor elk project zelf kan verzorgen maar dit echt door een juiste calculatie en aanneemsom moet terugverdienen. Indien alle ingekochte Diesel dat gebruikt is tot en met juni 2024 als HVO 100 ingekocht was, hebben we het over 13.444 liter. In 2024 was de Diesel prijs ongeveer € 130,- per/100L waarbij de prijs voor HVO 100 € 192,- per/100L was. Omgerekend zou HVO 100 € 8335,30 duurder geweest zijn qua inkoop, welke niet gefinancierd wordt maar een investering wordt vanuit het bedrijf.

Hier zit dus zeker nog potentie in om komend jaar mee aan de gang te gaan. Mede vanwege de verschuiving binnen het managementteam, zijn de financiële hulpmiddelen om deze knelpunten zelf op te vangen op korte termijn lastiger maar blijft wel één van onze punten op aandachtsgebied.

Dit betekent niet dat Baggerbedrijf stil blijft zitten en blijven wij zoeken naar alternatieven. Zo is in juni 2024 nog een personenauto verkocht die LPG/benzine rijdt. Verder zullen we blijven elektrificeren waar mogelijkheden voordoen. We zien nog steeds potentie en haalbaarheid in het elektrificeren van één van de schuifboten, maar hebben meer steun nodig vanuit opdrachtgevers om dit financieel maar ook het verschil op onze footprint te kunnen tonen. Bij elke nieuwe uitnodiging/ opdracht kunnen we aangeven dat we de mogelijkheid hebben het project uit te voeren met een elektrische schuifboot. Indien een plaatsvervangende voertuig nodig is, te kijken naar een variant die op diesel rijdt toch te vervangen naar een elektrische.

Hieronder de footprint van 2024, tot en met juni.

CO ₂ -footprint Baggerbedrijf West Friesland BV 2024				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	242 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,417 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	822 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	2,32 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	2.817 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	5,08 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.321 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	17,3 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	108 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,305 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	13.444 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	43,8 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	3.638 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	1,26 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.048 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	6,67 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>77,1 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	6.254 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	2.836 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.131 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	2,21 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	4.131 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-2,21 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	930 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,179 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,179 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	77,3 ton CO₂

6 Maatregellijst

De maatregellijst CO2-Prestatieladder is opnieuw beoordeeld op welke maatregelen worden nagestreefd en welke nog voldaan moeten worden. In de maatregellijst zijn niet alle activiteiten van SKAO geselecteerd, omdat niet alle relevant zijn tot Baggerbedrijf West Friesland.

Op basis van de herziende beoordeling van de maatregellijst komt naar voren dat wij nog steeds als middenmoter worden gezien.

Maatregel	Categorie A standaard	Categorie B vooruitstrevend	Categorie C Koploper
Bouwplaats	1	1	1
Kantoren	1	3	2
Logistiek en transport	2	2	2
Materieel	3	4	3
Organisatiebeleid algemeen	0	1	0
Personen mobiliteit	2	1	1
Waterbouw	0	1	1
Totaal	9	13	11

Tabel 1: op basis van samenvattende SKAO maatregellijst 2024

7 Communicatie

Een goede communicatie moet ervoor zorgen dat de belanghebbende inzicht krijgen in de CO2-inspanningen waar het bedrijf aan werkt.

Interne belanghebbende:

- Medewerkers
- Directieleden

Externe belanghebbende:

- Waterschappen, gemeentes en provincies
- Leveranciers
- Klanten / opdrachtgevers
- Branchegenoten

Afgelopen jaar (2023) hebben we via een Toolbox aandacht besteed aan de maatregelen en doelen die zijn gesteld om CO2-uitstoot te reduceren. Ook hebben we rekening gehouden met het stallen van materieel tijdens de vakanties, waardoor er minder transport aan te pas kwam.

Eind 2023 en begin 2024 hebben we een elektrische schuifboot ontwikkeld, deze prototype hebben we ingezet binnen een project in Sneek en Bergen. Doordat er een nieuwe manier van werken gevraagd werd van de medewerkers, moest dit intern goed besproken worden.

In 2024 hebben wij bezoek gehad van Femke Zevenbergen en Andrea Vollebregt van de Vereniging van Waterbouwers. Ook hierin hebben we de prototype elektrische schuifboot besproken en het gebruik van HVO 100. Onze conclusie was dat opdrachtgevers, waterschappen en gemeentes dit wel al bijna

soort van “verplichten” maar zelf niet willen investeren. Dit was een duidelijk punt vanuit vele andere partijen en zal onder de aandacht gebracht worden binnen onze branchevereniging.

Verder hebben we in juni 2024 een Algemeen Overleg gehad, waarbij communicatie centraal stond. Hierin zijn de basiswerkzaamheden binnen ons bedrijf besproken met de medewerkers; baggermethodes, in-en uitpeilen en profielen lezen. Doordat we dit beter onder de aandacht brengen op welke manier werkzaamheden efficiënter kan worden uitgevoerd en hoe machines gebruikt moeten worden en waar je op moet letten.

Dit jaar (2024) zijn we ook bezig geweest om meer te digitaliseren. Door in onze zelfgemaakte urenregistratie een extra tab te laten creëren; Uitvoering. Waar alle documenten zoals uitvoeringstekeningen, hoeveelheidsbepalingen en profielen gedownload kan worden. Hierdoor is het niet meer noodzakelijk alle tekeningen uit te printen en fysiek te overhandigen aan de medewerkers. Zij kunnen door middel van een toegewezen tablet alles terugvinden en notities achterlaten.

De website blijven we vernieuwen met de meest recente documentatie m.b.t. CO2-beleidsplan, -certificaat, -footprint en overige zaken. Daarnaast worden alle volgers via Instagram, LinkedIn en Facebook op de hoogte gehouden van onze CO2-activiteiten.

8 Keten initiatief

Om op de hoogte te blijven van duurzaamheidsontwikkelingen in onze markt en te zien hoe soortgelijke bedrijven erin staan zijn wij lid van de Vereniging van Waterbouwers. Daarnaast zijn wij al heel lang lid van het Platform Milieubarometer West Friesland.

Jaarlijks delen wij mee aan de bijeenkomsten van Milieubarometer West Friesland om samen met andere bedrijven in West Friesland nieuwe ontwikkelingen en ideeën te delen maar ook elkaar te stimuleren; Schadenberg, Stimular, Schipper Kozijnen, G.P. Groot en Kees Koopman Transport (*Koopman Transport per 2024 geen lid meer*).

Afgelopen keer (maart 2024) is besproken: Emissieloos materieel en batterij-systemen door Groene Bouwkracht. Week van de circulaire economie en overige veranderingen binnen de CO2-prestatieladder.

Daarnaast volgen wij alle ontwikkelingen en berichtgeving via de mail van de Denktank Kerngroep Mens, opgestart door de Vereniging van Waterbouwers. Verschillende thema's komen aan bod; Arbeidsmarkt, Arbeidsvoorwaarden & Sociale Zaken, Arbo & Veiligheid en Onderwijs.

Helaas is er inmiddels geconcludeerd dat dit initiatief te ver van onze bedrijfsvoering ligt en meer ligt bij de Waterbouw Scheepsvaart en niet bij kleinschalig baggerwerkzaamheden. We zullen daarom naar een ander initiatief zoeken voor de toekomst.