



BAGGERBEDRIJF WEST FRIESLAND

VOORTGANGSRAPPORT CO2-PRESTATIELADDER

Datum: 16 november 2023

Opgesteld door: Sharon Muller- Vonk

Goedkeuring door: Thijs Schouten

Versie: 2.0

Inhoud

1	Inleiding	2
1.1	Commitment voor CO2-reductie.....	2
1.2	Dit rapport.....	2
2	Beschrijving organisatie.....	2
2.1	Organisatiegrens.....	2
2.2	Activiteiten, vestigingen en wagenpark	3
3	Inzicht	3
3.1	CO2-footprint analyse 2022	3
4	Reductiemaatregelen en doelen	5
4.1	Reductiemaatregelen	5
4.2	Reductie hoofddoel	5
4.3	Voortgang maatregelen en hoofddoel	6
5	Verwachting.....	8
5.1	CO2-footprint 2023.....	8
6	Maatregellijst	10
7	Communicatie.....	10
8	Keteninitiatief.....	11

1 Inleiding

1.1 Commitment voor CO₂-reductie

De directe aanleiding voor het opstellen van dit rapport is onze wens om het bedrijf te laten certificeren voor de CO₂-Prestatieladder. We merken dat het aantoonbaar maken van de duurzaamheid steeds belangrijker wordt, onder andere richting opdrachtgevers. Met het CO₂-bewust certificaat van de CO₂-Prestatieladder laten wij zien dat wij ons inspannen om het energie- en brandstofverbruik in al onze projecten te verminderen.

Dit doen wij niet alleen voor de klant, maar ook omdat wij vanuit de basis maatschappelijk verantwoord willen ondernemen, met oog voor het milieu en de omgeving. We spannen ons in om de bewustwording voor energie- en brandstofverbruik onder onze medewerkers te vergroten en iedereen een rol geven in het verlagen van onze CO₂-footprint.

Om inzicht te krijgen en te geven in het energiegebruik en de CO₂-uitstoot, zijn we aan de slag gegaan met de CO₂-Prestatieladder.

1.2 Dit rapport

Dit rapport beschrijft de voortgang van het opgestelde Plan van Aanpak voor de reductie van de CO₂-uitstoot bij Baggerbedrijf West Friesland in 2022 – 2025, ten behoeve van de initiële audit van het niveau 3 certificaat voor de CO₂-Prestatieladder.

Deze rapportage is opgesteld door Sharon Muller- Vonk onder eindverantwoordelijkheid van Thijs Schouten.

De ingevulde maatregelenlijst is opnieuw beoordeeld voor het jaar 2023 en is terug te vinden in een apart document of via SKAO.

Dit rapport voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 en ISO 14064-1 par 9.3.1.

2 Beschrijving organisatie

2.1 Organisatiegrens

Baggerbedrijf West Friesland is voor 100% eigendom van Kom op Beheer BV (moedermaatschappij).

Onder Baggerbedrijf West Friesland BV vallen twee handelsnamen:

- Baggerbedrijf West Friesland
- Grond- en Cultuurtechniek West Friesland

Onze nevenvestiging wordt uitgesloten in de emissie inventaris, dit betreft alleen een postadres.

2.2 Activiteiten, vestigingen en wagenpark

De belangrijkste activiteiten van het bedrijf zijn: “Het aannemen, onderaannemen, uitvoeren en doen uitvoeren van cultuur-, ontginnings-, bagger-, grond- en slootreinigingswerken en waterbodemsanering ingegrepen in de waterbodem”.

Daarbij hebben we 1 pand in gebruik voor kantoor en opslag op het adres Zuidkaap 1, te Andijk. Het pand is gebouwd in 2019 en is in eigendom en vrijwel energieneutraal (geen gasaansluiting).

Ons bedrijf maakt gebruik van:

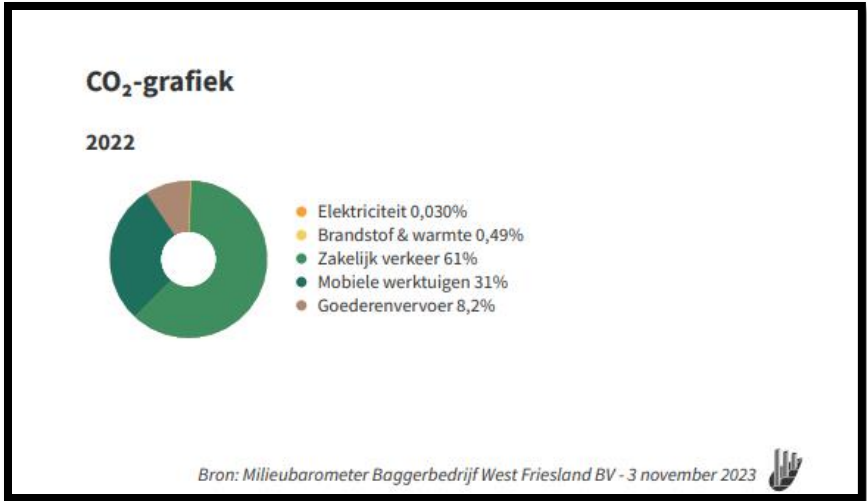
- 5 bedrijfswagens
- 1 grote bus met trailer
- 4 schuifboten en 1 sleepboot
- 6 kranen
- 3 personenwagens

3 Inzicht

3.1 CO₂-footprint analyse 2022


Hieronder onze CO₂-footprint van het jaar 2022.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0 m ³	- kg CO ₂ / m ³	0 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	252 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,435 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.389 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	12,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	4.225 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	7,60 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10.331 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	33,7 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	413 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	1,15 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	115 liter	3,03 kg CO ₂ / liter	0,349 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	7.281 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	23,8 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	6.118 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	1,92 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.226 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,26 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>88,4 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	13.401 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	10.016 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6.748 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	3,53 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	6.694 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-3,50 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0282 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	88,4 ton CO₂



Met een CO₂-uitstoot van 88,4 ton zijn wij een 'klein' bedrijf volgens de indeling van de CO₂-prestatieladder. Zoals je kan concluderen uit deze CO₂-footprint komt de uitstoot voor >99% uit scope 1. De uitstoot van scope 1 bestaat voor 61% uit het zakelijk verkeer, gevolgd door mobiele werktuigen met 31%. De uitstoot van het zakelijke verkeer en mobiele werktuigen heeft te maken met de grote van de projecten / opdrachten. Welk materieel moet ingezet worden om het project uit te kunnen voeren en op welke locatie. Het is mogelijk dat een opdracht met minder omzet, meer kilometers gereden moet worden en andersom. Daarvan blijft Diesel de koploper in gebruik van onze bestelwagens.

In scope 2 hebben wij >1 ton CO₂-uitstoot. Dit alles heeft te maken met de investering van 40 zonnepanelen in maart 2021. Daarnaast wekken wij stroom vanuit windenergie van het Windpark Oostflakkee in Achthuizen (Z-H). Nog steeds is het grootste gebruik de verlichting in het kantoor, de warmtepomp, ICT apparatuur en de klimaatbeheersing apparatuur.

 **Elektriciteitsverbruik**

Windenergie van Windpark Oostflakkee

4 Reductiemaatregelen en doelen

4.1 Reductiemaatregelen

De volgende maatregelen zijn uitgevoerd én blijven onder de aandacht:

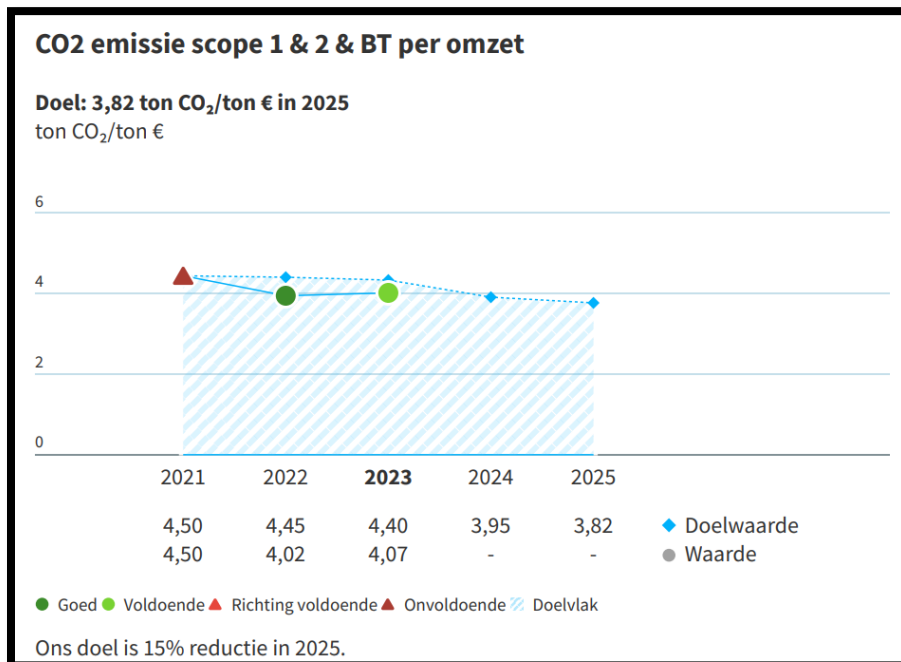
- Minder/ tot niet stationaire draaien
- Mits mogelijk, blijven carpoolen
- Gebruik maken van rijplaten
- Baggeren vanaf de kant
- Het gebruik van machines en zakelijk verkeer monitoren
- Werken op lieren i.p.v. schoepen
- Bagger verwerken op de kant
- Meer gebruik maken van HVO voor mobiele werktuigen
- Het volgen van de cursus "Het Nieuwe Draaien"
- Een nieuwe kraan in bezit met een start-stop systeem en standkachel (stage V)
- één personenauto verkocht dat op benzine reed
- één personenauto verkocht dat op LPG / benzine reed

Maatregelen die nog niet zijn uitgevoerd maar wel onder de aandacht blijven:

- Indien bestelbussen vervangen moeten worden, bij voorkeur een elektrische variant (langere termijn)
- Indien personenauto's vervangen moeten worden, bij voorkeur een elektrische variant
- Bij elektrische voertuigen in bezit, het plaatsen van een laadpaal (langere termijn)

4.2 Reductie hoofddoel

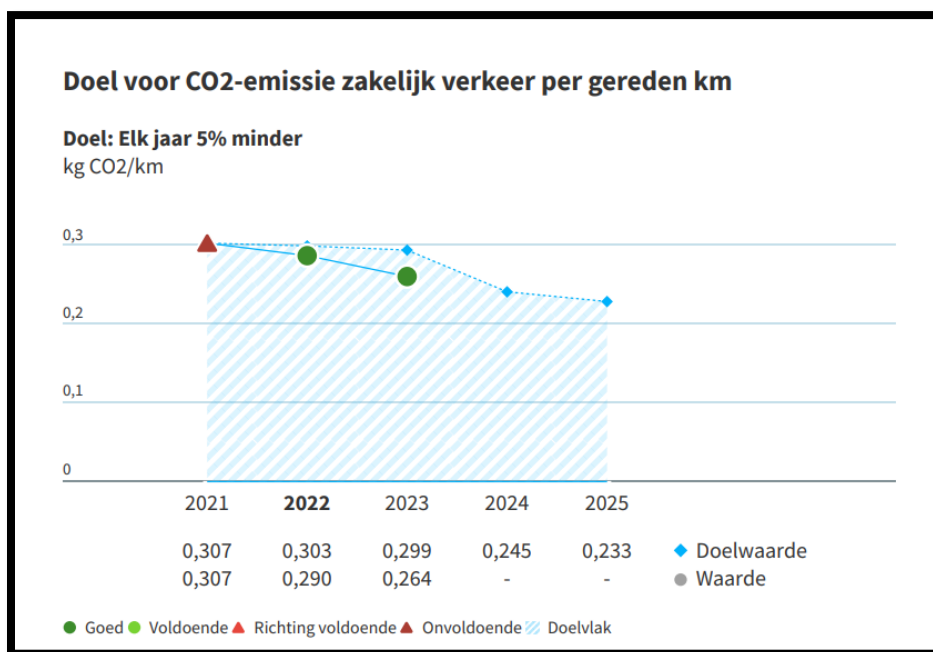
Onze hoofddoelstelling is om in 2025 de CO₂-uitstoot per euro omzet met 15% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. Hierbij zijn de meeste besparingen in 2023-2024 gepland.



4.3 Voortgang maatregelen en hoofddoel

Inmiddels zijn er 2 personenauto's verkocht in juni 2023 waarvan één op LPG/benzine reedt en de andere op benzine. We verwachten hierdoor een reductie van 9% op gebruik van benzine en 4,5% reductie op gebruik van LPG binnen het zakelijk verkeer in 2024. In 2023 moeten we al een daling gaan zien, maar is geen volledig jaar om te vergelijken.

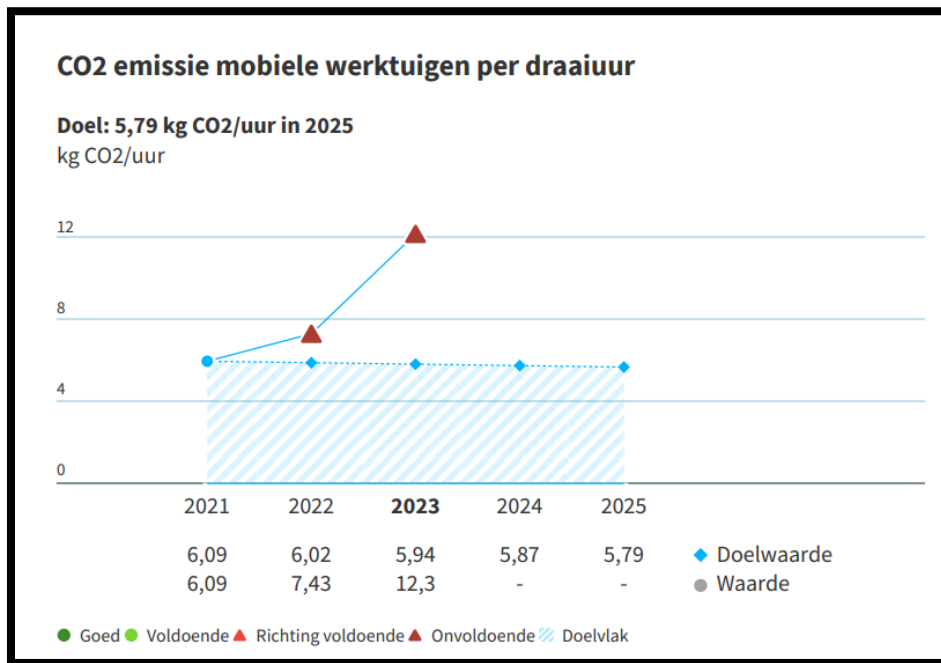
Verder heeft Baggerbedrijf West Friesland in 2022 geen verre projecten in bezit gehad, waardoor er minder kilometers gereden zijn. Ook is er meer dan 50% minder LPG getankt in 2022 t.o.v. 2021, doordat er binnen het management een verandering plaats heeft gevonden waardoor de directieleden minder kilometers hebben gemaakt met de auto. Waaronder één auto nihil in gebruik is geweest. Zoals je hieronder kunt zien gaat de daling gestaag verder t.o.v. van het referentiejaar.



Verder kan het bedrijf zich nog beter inzetten m.b.t. het doel CO2 emissie mobiele werktuigen per draaiuur. Hier zien we een stijging in 2022 t.o.v. 2021. Deze stijging zit in de aantal Liters diesel dat in verhouding hoger t.o.v. van de draaiuren en Liters in 2021. Baggerbedrijf West Friesland zal dan ook komende jaren kritischer beslissingen moeten maken op gebied van HVO tanken.

Dit blijft afhankelijk van de eisen van de opdrachtgever en financieel gezien. Toch blijft het een goede investering voor de toekomst en blijft dit onder de aandacht.

Het jaar 2023 is tot en met juni ingevuld waardoor een definitie conclusie nog niet getrokken kan worden, toch geeft de grafiek hieronder een kritische blik dat we stappen moeten blijven nemen om de CO2-uitstoot te reduceren. Tweede halfjaar van 2023 bezit projecten waarbij HVO tanken een eis is, waarbij de verwachting is dat de lijn rechtgetrokken kan worden.



5 Verwachting

5.1 CO₂-footprint 2023

Hieronder de CO₂-footprint met resultaten tot en met juni 2023.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0 m ³	- kg CO ₂ / m ³	0 ton CO ₂
Propaan voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	252 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,435 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.402 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	6,77 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	3.572 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	6,44 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.050 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	16,4 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	60,0 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	0,169 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	7.073 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	23,0 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	8.582 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	2,98 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	1.184 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3,86 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>60,1 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	7.135 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	4.922 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	3.409 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	1,55 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	3.409 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-1,55 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	60,1 ton CO₂

De footprint bestaat nog steeds hoofdzakelijk uit het zakelijke verkeer en het gebruik van de mobiele werktuigen, waarvan 30% van de personenauto's gekoppeld is aan overhead/ kantooractiviteiten. Al het overige is gekoppeld aan de projecten.

Diesel blijft koploper in gebruik van onze bestelwagens. Daarentegen blijft het elektra (en gas) relatief klein, dit zal een vergelijkbaar resultaat opleveren ten opzichte van het jaar 2022.

Zoals eerder vermeld hangt het gebruik af van waar onze projecten bevinden in Nederland en welk materieel nodig is op de projecten. Onze projecten tussen januari en augustus 2023 speelde zich voornamelijk af in Noord-Holland (waarbij 2 medewerkers vanuit Workum en Lommer komen). Vanaf augustus 2023 zijn de projecten meer verspreid over Noord-Holland, Friesland en Overijssel.

Verder zullen we een stijging kunnen verwachten in 2023 t.o.v. van 2022 in gebruik van HVO, mede doordat opdrachtgevers dit eisen gebruik van te maken. Daarnaast zullen we een kleine daling zien in het gebruik van benzine m.b.t. tot de verkoop van 2 personenauto's binnen het zakelijke verkeer.

Eind 2023/ begin 2024 was het plan om te hebben geïnvesteerd in elektrische bestelbussen (min. 2 stuks). Geconcludeerd dat deze maatregel moeilijk uitvoerbaar is zoals in de planning is aangegeven. Dit mede doordat er binnen het management een fikse verandering heeft plaatsgevonden waardoor financieel moeilijkheden zijn ontstaan om de maatregelen uit te voeren voor 2025.

Dit betekend dat wij op zoek zijn gegaan naar een haalbaar alternatief. We hebben gekozen om tussen nu en 2025 ons machinepark te elektrificeren waar mogelijkheden voordoen. Baggerbedrijf West Friesland is bewust van de vele vraag vanuit opdrachtgevers in de aanbesteding wereld om materieel te elektrificeren.

Op dit moment ziet Baggerbedrijf West Friesland potentie en haalbaarheid in het elektrificeren van één schuifboot. Dit project is inmiddels al van start gegaan en is heden in gebruik als prototype om de kinderziektes uit te filteren. Hiermee is de verwachting (met als 2025 als volledig jaar) dat we ongeveer 40% minder Diesel nodig hebben binnen het gebruik van de schuifboten en dus een daling in de CO2 emissie mobiele werktuigen per draaiuur.

Daarnaast is er nog een mogelijkheid om een personenauto die op benzine rijdt te verkopen. Indien een plaatsvervangende voertuig nodig is, te kijken naar een variant die op diesel rijdt of toch elektrisch.

6 Maatregellijst

De maatregellijst CO2-Prestatieladder is opnieuw beoordeeld op welke maatregelen worden nagestreefd en welke nog voldaan moeten worden. In de maatregellijst zijn niet alle activiteiten van SKAO geselecteerd, omdat niet alle relevant zijn tot Baggerbedrijf West Friesland.

Op basis van de herziende beoordeling van de maatregellijst komt naar voren dat wij nog steeds als middenmoter worden gezien.

Maatregel	Categorie A standaard	Categorie B vooruitstrevend	Categorie C Koploper
Bouwplaats	1	1	1
Kantoren	3	3	3
Logistiek en transport	2	3	1
Materieel	1	4	4
Organisatiebeleid algemeen	1	1	0
Personen mobiliteit	2	2	1
Waterbouw	0	1	0
Totaal	10	15	10

Tabel 1: op basis van samenvattende SKAO maatregellijst 2022

7 Communicatie

Een goede communicatie moet ervoor zorgen dat de belanghebbende inzicht krijgen in de CO2-inspanningen waar het bedrijf aan werkt.

Interne belanghebbende:

- Medewerkers
- Directieleden

Dit jaar heeft Baggerbedrijf West Friesland tijdens het algemeen overleg (1x) en via een Toolbox opnieuw aandacht besteed aan de maatregelen en doelen die gesteld zijn om CO2-uitstoot te reduceren. Door goede interne communicatie is er zichtbaar bewustzijn en betrokkenheid vanuit de medewerkers op gebied van reductie.

Binnen de VGM-overleggen (4x) staat de CO2-reductie centraal en worden de maatregelen en doelen geëvalueerd. In oktober 2023 zal opnieuw een directiebeoordeling plaatsvinden om vanuit daar een plan van aanpak voor 2024 scherp te hebben.

Externe belanghebbende:

- Waterschappen, gemeentes en provincies
- Leveranciers
- Klanten / opdrachtgevers
- Branchegenoten

De website blijft up-to-date met de meest recente documentatie m.b.t. CO2-beleidsplan, -certificaat, -footprint en overige zaken. Daarnaast worden alle volgers via Instagram, LinkedIn en Facebook op de hoogte gehouden van onze CO2-activiteiten.

8 Keteninitatief

Om op de hoogte te blijven van duurzaamheidsontwikkelingen in onze markt en te zien hoe soortgelijke bedrijven erin staan zijn wij lid van de Vereniging van Waterbouwers. Daarnaast zijn wij al heel lang lid van het Platform Milieubarometer West Friesland.

Jaarlijks delen wij mee aan de bijeenkomsten van Milieubarometer West Friesland om samen met andere bedrijven in West Friesland nieuwe ontwikkelingen en ideeën te delen maar ook elkaar te stimuleren; Schadenberg, Stimular, Schipper Kozijnen, G.P. Groot en Kees Koopman Transport.

Daarnaast volgen wij alle ontwikkelingen en berichtgeving via de mail van de Denktank Kerngroep Mens, opgestart door de Vereniging van Waterbouwers. Verschillende thema's komen aan bod; Arbeidsmarkt, Arbeidsvoorwaarden & Sociale Zaken, Arbo & Veiligheid en Onderwijs.

Helaas is er inmiddels geconcludeerd dat dit initiatief te ver van onze bedrijfsvoering ligt en meer ligt bij de Waterbouw Scheepsvaart en niet bij kleinschalig baggerwerkzaamheden. We zullen daarom naar een ander initiatief zoeken voor de toekomst.